

Virefohra

In Summa 56 — i wor g'rod' ocht Johr oid — is amoi geg'n da Nocht da Korlong'l — da Baua vom 16er-Haus und a Bruida vo meen Vodan — zu uns kemma. A recht a sötena Gost. Wonn da Korlong'l kimmt, donn hot des vos zum Bedeit'n. I wor neigieri, vos's zum Bered'n gibt. Wia si de zwoa Monna zum Kuch'l'tisch zuwig'setzt hob'm, hob' i mi a in d'Kuch'l' eeneg'schlich. Dass's mi net wieda ausseschickan, hob' i mi unauffölli unta d'Nahmaschin' hig'hockt und g'lost.



„Moring gemma's Eefuhr'n o'.“ Hot da Korlong'l g'sogt. Domois hob'm's in Plott no koan Mähdrescha g'hobt. G'maht 'wor'n is mi'n Gorb'mbinda. Des wor a om Traktor ong'hängte Maschin', vos d'Frucht g'schnitt'n und a glei Biad'In bund'n hot. De Gorb'm san donn mandlweis z'sommg'stöt wor'n. Genau nen Gorb'm auf oa Mandl und a zehnte ob'm d'rauf ois Reida. Späta, wonn a trucka's Weda wor, is donn eeg'fiht wor'n. Om Traktor is a Onhänga und a no a Loatawog'n ong'hängt 'wor'n und de Biad'In san vo Mandl zu Mandl mit Gowön aufeg'roacht 'wor'n. Des hob'm da Korlong'l und da Sepp g'mocht. Da Korl — in Korlong'l see Jingara — wor om Wog'n ob'm und hot's Lo' fir Lo' sche aufg'schlicht't, so hoch, dass ma späta g'rod' no beim Stod'ltor eenekemma is.

„Uns föht oaner, da vos mi'n Traktor virefohrt.“ Hot da Korlong'l seen' Wunsch donn ausseloss'n: „I deng ma, da Herbert kunntat des scho!“

Mee Voda wor a wen'g baff: „Der is jo no vü z'kloa. Der daglengt jo net amoi de Kupplung.“ D'rauf da Korlong'l: „I tat's trotzdem gern powier'n mit eam.“ Unta da Nahmaschin' host an leis'n Jugaza g'hert: „Traktorfohr'n! Des warat vos!“ Da Voda hot no'g'eb'm, d'Muida hot nur a wengl protestiert und da Korlong'l hot g'sogt: „Moring um Sechse.“ und „Guide Nocht!“.

Wia mi d'Muida um hoiwasechse aufwecka kemma is, wor i scho putzmunta. De gonze Nocht hob' i vom Traktor 'tramt. Vor lauta Aufregung hob' i mi glei om Frühstückskaukau vokutzt. Klotthos'n, an oid's Hemat, Klappal und im Laufschiat zum Korlong'l. Dass ma d'Muida mit an unsicha'n Kummablick no'g'schaut hot, hob' i nimma mit'kriagt. Da 15er-Steyr hot im Hof scho 'tuckat, da neiche Fuhrmann-Onhänga und da Loatawog'n 'wor'n a scho ong'hängt. Da Korl is om Traktor g'sessn, mir onan san hint'n aufg'stiegt'n und scho wor ma untawegs in d'Londacka zum erscht'n Gerscht'nföd.

Da hoiprate Födwe hot uns recht durchanonda'beidlt und obwoi ma recht langsam untawegs wor'n — a 15er Steyr is hoit a wengl brustschwoch — homma a trumm Staubwoik'n hint' no'zog'n. Wia da Korl donn om Ocka steh'blie'b'm is homma g'hiust und uns d'Aug'n g'rieb'n bis si da Stau langsam g'setzt hot. Mir wor des ois wurscht. I bi vom Onhänga owag'sprungt und iwa d'Ockaschiene om Traktor auffe'kräu't. Da Korl hot mi aufg'hob'm, auf see Schoß g'setzt und hot ma erklärt, vos i z'toan hob':

Mi'n Lenkradl hob' i mi jo scho aus'kennt, owa da Korl hot g'sogt, i derf net umadum drah'n. I muiß oafoch nur g'rod' fohr'n. Do wor i scho a wengl entteischt. Donn hot a ma erklärt: „Wonn i schrei' 'Fohr!' donn steigst mi'n link'n Fuiß auf d'Kupplung, schoib'st den Hewö do in da Mitt'n noch links vire. Donn gibst mi'n recht'n Fuiß a wengl Gas und losst de Kupplung gonz longsom aus. Wonn i donn 'Ö!' schrei', tuist in Fuiß vom Gas, steigst fest auf d'Kupplung und tuist in Gong wieda aussa. De Brems'n brauchst auf dem ebma Föd eh net.“

Volla Stoiz bi i donn alloa om Traktor g'sess'n. Da Korl is om Onhänga g'stand'n und de onan zwee mit de Gowöln beim erscht'n Häufö. Da Korl schreit „Fohr!“ De Kupplung hob' i erscht dag'längt, wia i aus'n Sitz auf'stand'n bi. Mit letzta Kroft hob' i's dadruckt. Da Gong wor donn leicht eeg'legt. latzt auf's Gas. Da Motor hot laut g'stompft und beim Auspuff is a schwoaze Woi'k'n aussakemma. Donn bi i vo da Kupplung og'rutscht. Traktor und Onhänga hob'm an gach'n Sotz g'mocht. Mit dem hob' i net g'rechn't, und da Korl a net. Der is glei om Onhänga g'leg'n. Olle hob's z'gleich „Ö!“ g'schrian. Owa, wia wor des? Wo wor de Brems'n? Da Sepp hot schnö reagiert, is auf's Trittbrettl g'sprungt und hot in Gong aussag'riss'n. Longsom bi i steh'blieb'm. Schwizat bi i wieda om Sitz auffe'kräu't und hob' mi um'draht. „Net schlecht, fir'n Onfong!“ hot da Korl virag'schrian und hot si in Hintan g'rieb'm.

Mee erschte Traktorfohrt is vü z'weit g'onga. Da Korlong'l und da Sepp hob'm g'fluicht und de Gorb'm ziemli weit no'schleppa miass'n. Zum nächst'n Mandl bi i donn scho a wengl besa g'fohr'n. De Kupplung hob' i ollaweu no mit an Ruck ausloss'n, owa da Korl hot si eh on da Bordwond ong'hoidn. Is Stehbleib'm hob' i a scho hi'kriagt. Vor lauta Freid' hob' i donn de Kupplung aus'loss'n, owa leida wor da Gong no drin'. Da Traktor mocht an Hupfa und da Korl is scho wieda om Hintan g'sess'n. Trotzdem hobb'm's mi net hoamg'schickt und sche' longsom hob' i de Technik in Griff 'kriagt. Om G'wendt hob' i mi a jed'smoi 'gift't. Do hob' i osteig'n miass'n und das Sepp hot um'draht und dabei fest om Lenkradl 'g'werkt. Mi hot da Neid g'fressn.

Wia Onhänga und Loatawog'n donn firti himmöhoch aufg'lond wor'n, is da Korl— monixmoi a da Sepp — gonz longsom, dass jo koane Gorb'm owarutsch'n oda dass ma gor umschmeissat'n, mit da Fuhr' hoamg'fohr'n. Do hob' i scho eeg'seg'n, dass's besa is wonn oana fohrt, da wos's wirkli ko. Ois Entschädigung bi i om Onhänga auffe'kräu't, hob' mi mi'n wog'lat'n Wog'n mitg'hutscht und de Wöt vo ob'm ong'schaut. Stoiz wor i und glickli: Wenigst'ns zeitweis' wor i da Herr vom 15er Steyr.

Noch zwoa oda drei Fuhr'n wor donn Mitto. I bi mitt'n unta de Groß'n g'sessn und hob' urndli eeg'haut. Und um Zwöfe is's scho wieda weidagonga.

Wochalong homma so Föd um Föd eeg'fihrt. Z'erscht de Gerscht'n, da Gerscht'nstau hot voleicht g'juckt — om Hois, in d'Öbeg'n, hinta d'Knia, richtige Diwön san da do g'wochs'n. Froh wor i, wia donn späta da Woaz dro wor. Der hot a g'staubt, owa g'juckt hot a wenigst'ns net.

Noch a poor Wochan wor ma donn firti. Fir mi hätt's ruiwi nomoi so long dauan kinna. Knopp vor'm Kirito hob' i vom Korlong'l a Kiritogöd 'kriagt. Is erschte Göd, wos i ma söwa vodat hob'. Iwa'n Kirito 's hot sa si owa net g'hoid'n bei mir: A Stoppörevoiva, a poor Stopfön dazui, Zugastoana und Zugastang'ln... Owa leida: D'Stoppön wo'n boid voschoss'n, da Revoiva volor'n und in Mog'n hob' i ma a vodorb'm.

Heet gangat des nimma:

1. Kinaoawat is vobod'n.
2. 's warat vü z'g'fährli'.
3. Virefohr'n geht schlecht mi'n Smartphone in da Hond.

2018